

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО - ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

назва Логістика та ризик-кризове управління на транспорті
другого (магістерського) рівня вищої освіти

спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

спеціалізація 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

галузь знань 27 «Транспорт»

кваліфікація магістр з транспортних технологій

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою УДУНТ

28.12.2021 р. протокол № 3

зміни 04.07.2023 р. протокол № 10

професор  Голова вченої ради,
Олександр ВЕЛИЧКО



Освітня програма введена в дію
з 28.12.2021 р. наказ № 43
зміни 05.07.2023 р. наказ № 47

в. о. ректора  Олександр ВЕЛИЧКО

Дніпро 2023

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

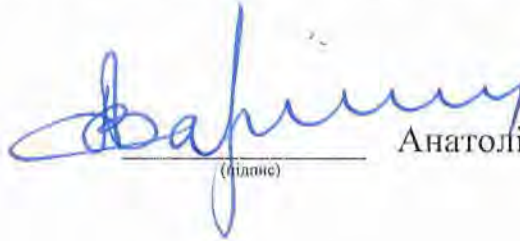
освітньо-професійної програми

Логістика та ризик-кризове управління на транспорті
(назва освітньо-професійної програми)

другого (магістерського) рівня вищої освіти
(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

Перший проректор

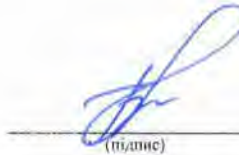
« 3 » 07 20 23 р.



Анатолій РАДКЕВИЧ

Навчальний відділ
Керівник НВ

« 3 » 07 20 23 р.



Світлана БОРИЧЕВА

Навчально-методичний відділ
Керівник НМВ

« 3 » 07 20 23 р.



Тетяна ПОЛШКО

Реєстраційний номер: _____

ПЕРЕДМОВА

освітньо-професійної програми

Логістика та ризик-кризове управління на транспорті

(назва освітньо-професійної програми)

другого (магістерського) рівня вищої освіти

(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

ВНЕСЕНО

Кафедрою «Управління експлуатаційною роботою»

«28» 04 2023 р. протокол № 10

Завідувач кафедри

(підпис)

А. М. Окороков

ПІБ

ПОГОДЖЕНО

Завідувач кафедри

«Транспортні вузли»

(підпис)

М. І. Березовий

ПІБ

ПІДСТАВА

Програму складено на підставі стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 — «Транспортні технології (за видами)», що затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448 та «Положення про забезпечення вибіркової складової освітніх програм в Українському державному університеті науки і технологій» **НА ЗАМІНУ** ОПП «Логістика та ризик-кризове управління на транспорті», затверджену Вченою радою УДУНТ протокол № 3 від 28 грудня 2021 р та введеної в дію наказом № 43 від 28 грудня 2021 р.

Розробники програми:

- 1 Окороков Андрій Михайлович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри «Управління експлуатаційною роботою» - гарант
- 2 Вернигора Роман Віталійович, к.т.н., професор, декан факультету «Управління процесами перевезень
- 3 Журавель Ірина Леонідівна, к.т.н., доцент, доцент кафедри «Управління експлуатаційною роботою»
- 4 Тітяпов Віталій Ігорович, директор з оперативної роботи ЗАТ «FERATRANSA»
- 5 Журавель Антон Вячеславович, студент гр. УЛ2221
- 6 Волошановська Юлія Олегівна, випускник за ОП 2021 р.

До ОПП надані такі відгуки (рецензії)

- 1 Кузькін Олексій Феліксович, д.т.н., професор, декан Транспортного факультету ЗНТУ

ЛИСТ ЗМІН
освітньо-професійної програми
Логістика та ризик-кризове управління на транспорті
(назва освітньо-професійної програми)
другого (магістерського) рівня вищої освіти
(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

ПІДСТАВА: Введення в дію «Положення про забезпечення вибіркового компоненту в УДУНТ»

ЗМІНИ

1. Зміна обсягу управлінської практики з 10 до 12 кредитів, через зазначену в «Положенні про організацію освітнього процесу УДУНТ», введеного в дію наказом ректора від 11.08.2022 № 46.
2. Виключено освітні компоненти «Гуманітарна логістика та транспортні послуги в умовах катастроф», «Нові виклики для ризик-кризового управління в логістичних системах» через входження цих тем до дисципліни «Управління ланцюгом постачань».
3. Збільшено обсяг кредитів на дипломування з 15 до 18, у зв'язку з необхідністю збільшити термін виконання кваліфікаційної роботи.
4. Введення переддипломної практики, обсягом 6 кредитів за рахунок відповідного зменшення виробничої управлінської практики.

1. Профіль освітньо-професійної програми

спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами)

спеціалізація: 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

назва ОП: Логістика та ризик-кризове управління на транспорті

1.1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти	Український державний університет науки і технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь – магістр Освітня кваліфікація – магістр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньої програми	Логістика та ризик-кризове управління на транспорті
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, кредитів ЄКТС – 90, термін навчання – 1 рік 5 місяців.
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України, ДООУ «Навчально-методичний центр з питань якості освіти» 2013-2023 рр., Сертифікат про акредитацію: Серія УД 04016453 від 04.05.2022 р.
Рівень	НРК України - 7 рівень / другий (магістерський) рівень вищої освіти
Передумови	Наявність 6 рівня освіти НРК (першого (бакалаврського) рівня вищої освіти). Вимоги до вступу визначаються правилами прийому на здобуття ОС магістра
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	5 років, планова акредитація у 2024-25 н.р., щорічний аналіз діяльності за програмою
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://pk.diit.edu.ua/upload/files/ОПП/275_IK_Marictp.pdf
1.2 - Мета освітньої програми	
Створення цілісної системи підготовки конкурентоспроможних фахівців в галузі транспортних технологій, управління ризиками та кризами в транспортно-логістичних системах та ланцюгах постачань, креативних особистостей, що здатні виконувати завдання з удосконалення інфраструктури та логістики управлінської діяльності. Виховання інженерів та науковців, спроможних вирішувати проблемні питання економіки України в галузі транспортних технологій та ризик-кризового управління складними системами.	
1.3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	Галузь знань – 27 «Транспорт» Спеціальність – 275 «Транспортні технології (за видами)» Спеціалізація – 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)». Об'єкт вивчення – транспортні системи та технології, логістика та ризики на транспорті. Теоретичний зміст предметної області - розділи науки і техніки, які вивчають зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортно-логістичних систем і технологій; аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортно-логістичних систем; методи управління транспортно-логістичними системами; методи

	автоматизованого проектування транспортно-логістичних систем; методи визначення та оцінки ризиків в транспортно-логістичних системах; методи ризик-кризового управління в транспортно-логістичних системах. Інструменти та обладнання – комп’ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю логістичних ланцюгів та управління роботою транспортно-логістичних систем; натурні зразки та макети об’єктів транспорту та логістики.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма має прикладну освітньо-професійну орієнтацію. Структура програми передбачає оволодіння концептуальними засадами дослідження, розробки, проектування, організації, управління транспортно-логістичними процесами, розв’язання актуальних задач і проблем в галузі експлуатації залізничного транспорту, зокрема в частині підвищення ефективності транспортно-логістичних технологій та інфраструктури, яка їх забезпечує. Базується на сучасних досягненнях транспортної науки та передовому практичному досвіді з ризик-менеджменту та прогнозування кризових ситуацій в процесі управління ланцюгами постачань та транспортно-логістичними системами.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Спеціальна вища освіта в галузі транспортних технологій на залізничному транспорті, що орієнтована на вивчення наукових засад та сучасних принципів інжинірингу криз та управління ризиками в транспортно-логістичних системах та ланцюгах постачань. <i>Ключові слова:</i> ризик-менеджмент, прогнозування, логістика, управління кризами, ланцюг постачань, оптимізація, залізничний транспорт, транспортні технології.
Особливості програми	Виробнича управлінська практика на транспортних та транспортно-логістичних підприємствах – 6 кредитів ЄКТС. Протягом періоду навчання застосовуються інноваційні технології з використанням сучасних інформаційних технологій, навчання на власних віртуальних навчальних ресурсах, зокрема на базі online платформи Moodle.
1.4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Магістр, підготовлений за даною ОП, може займати посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов’язки яких пов’язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій, виконувати професійну діяльність, пов’язану управлінням транспортними процесами та організацією перевезень вантажів і пасажирів на різних рівнях, і визначені Національним класифікатором України «Класифікатор професій ДК 003:2010»: 1226.1 Головні фахівці - керівники виробничих підрозділів на

	транспорті, в складському господарстві та зв'язку 1226.2 Начальники (інші керівники) та майстри виробничих підрозділів на транспорті, в складському господарстві та зв'язку 1227 Керівники виробничих підрозділів у комерційному обслуговуванні 144 Менеджери (управителі) у будівництві, на транспорті, пошти та зв'язку 1443 Менеджери (управителі) на транспорті 2149.2 Інженер з транспорту 2149.1 Науковий співробітник (транспорт) 2149.1 Молодший науковий співробітник (транспорт) 3152 Ревізор автомобільного транспорту 3152 Ревізор з безпеки руху 3422 Експедитор транспортний 3439 Організатор з обслуговування перевезень (на автотранспорті) 4133 Службовці з транспортних операцій
Подальше навчання	Можливість подальшого навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти / восьмий кваліфікаційний рівень Національної рамки кваліфікацій та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих
1.5. Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, проблемно-орієнтоване навчання, самонавчання на основі інформаційних технологій дистанційного навчання, оперативна реакція на виникнення інноваційних технологій, кредитно-трансферна система організації навчання. Основними формами організації навчального процесу є лекції, мультимедійні лекції, семінари, практичні заняття, лабораторні роботи, консультації, курсове проектування, самостійна робота (зокрема, з використанням технології дистанційного online навчання), управлінська практика, підготовка та захист кваліфікаційної роботи.
Оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЄКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»). Види контролю: поточний, модульний, підсумковий, самоконтроль, відстрочений, атестація. Форми контролю: екзамени, заліки, опитування, письмові або комп'ютерні тестування, а також захист курсових робіт, проєктів, рефератів, звітів з лабораторних робіт, практик, захист кваліфікаційної роботи
1.6. Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей

	знань/видів економічної діяльності) ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними. ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК 11. Здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій.
1.7. Результати навчання (РН)	
	РН-01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефаківців в ясній і однозначній формі. РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій. РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання. РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій. РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

	РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій. РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування. РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників. РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів. РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання. РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій. РН-15. Оцінювати ризики за умов недостатньої інформації та суперечливих вимог.
1.8. Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають відповідну професійну компетентність і досвід в галузі викладання, наукових досліджень та педагогічної діяльності. В рамках ОП здійснюється співпраця з роботодавцями, які мають належний досвід у галузі транспортних технологій та ризик-кризового управління, що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки. Гарант та викладацький склад, які забезпечують реалізацію освітньої програми, відповідають вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти.
Матеріально-технічне забезпечення	Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп'ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням, бібліотечний фонд відповідає нормативним вимогам. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках є достатньою. В межах проекту CRENG на кафедрі УЕР створено спеціалізований комп'ютерний клас з спеціалізованим ліцензійним програмним забезпеченням (пакет AnyLogic), що дозволяє виконувати моделювання складних систем та врахування ризиків в їх діяльності. http://diit.edu.ua/faculty/upp/kafedra/uer/material_base). Крім того, практичні навички студенти відпрацьовують у комп'ютерних класах обчислювального центру УДУНТ та кафедр «Управління експлуатаційною роботою» та «Транспортні вузли». На кафедрі «Транспортні вузли» діє лабораторія «Складської та інформаційної логістики», обладнана макетами складського обладнання, сканерами та принтерами штрих-кодів, в тому числі з використанням спеціалізованих програмних пакетів. http://diit.edu.ua/faculty/upp/kafedra/stv/material_base).
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб сайт університету www.diit.edu.ua містить інформацію про внутрішню систему якості освіти, освітні програми, навчальну, наукову і організаційну діяльність,

	структурні підрозділи, правила прийому і т.і. Всі здобувачі освіти в УДУНТ мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Наявний бібліотечний фонд є достатнім для забезпечення освітнього процесу за освітньою програмою. Наявність електронного ресурсу закладу освіти (https://library.diit.edu.ua/uk). Діє електронний репозитарій наукових та методичних видань, наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою. Для студентів та співробітників УДУНТ забезпечується вільний доступ до наукометричних баз даних Scopus, Web of Science, EBSCO, ряду професійних інформаційно-довідкових систем. Реалізація освітньої програми забезпечується також освітніми ресурсами для самостійного та дистанційного online навчання на базі платформи MOODLE http://lider.diit.edu.ua/login/index.php. Платформа забезпечує доступ до навчального плану; силабусів; комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної освітньої компоненти навчального плану; методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів. В навчальному процесі використовується сучасне програмне забезпечення: Office 365, AnyLogic.
1.9. Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між УДУНТ та закладами вищої освіти України допускається стажування та навчання із подальшим перезарахуванням кредитів, отриманих у інших університетах України за умови відповідності набутих компетентностей.
Міжнародна кредитна мобільність	Укладені договори в рамках програми Erasmus KA1: - Технологіко-гуманітарний університет імені Казимира Пуласького (м. Радом, Польща); - Силезький технічний університет (м. Катовіце Польща). Укладені договори про подвійне дипломування: - Технологіко-гуманітарний університет імені Казимира Пуласького (м. Радом, Польща); - Ризький технічний університет (м. Рига, Латвія); - Національна школа майстерності і професій (м. Париж, Франція); Укладені договори в рамках проекту ERASMUS CRENG: - Берлінський технічний університет (м. Берлін, Німеччина); - Варшавський політехнічний інститут (м. Варшава, Польща); - Університет Валансьєна (м. Валансьєн, Франція).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	В університеті підготовка іноземних громадян здійснюється за акредитованими освітніми програмами. Умови вступу на освітню програму іноземців та осіб без громадянства висвітлено у Правилах прийому до УДУНТ. Є можливість викладання українською мовою в загальних академічних групах із забезпеченням вивчення української мови, як іноземної на рівні B2 поглиблено. Відповідно до наказу МОН № 997 від 18.08.2016 іноземні студенти забезпечуються вивченням державної мови в обсязі, необхідному для навчання та/або побутового спілкування відповідно до освітньої програми.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та її логічна послідовність

2.1 Перелік компонент ОП

Код навчальної дисципліни	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ (ОК)			
Цикл загальної підготовки			
ОК 1	Ділове (наукове) спілкування іноземною мовою	3	залік
ОК 2	Системи охорони здоров'я та безпеки навколишнього природного середовища	3	залік
ОК 3	Методи наукових досліджень та професійного розвитку	4	залік
ОК 4	Управління ланцюгом постачань	6	екзамен
	у т.ч. курсова робота		захист
Всього за циклом загальної підготовки – 16 кредитів ECTS			
Цикл професійної підготовки			
ОК 5	Моделювання складних транспортних процесів та систем	6	екзамен
ОК 6	Організація мультимодальних перевезень небезпечних вантажів	5	залік
	у т.ч. курсова робота		захист
ОК 7	Ризик-кризове управління в транспортних системах	5	екзамен
ОК 8	Міжнародні транспортні коридори та технології перевезень	4	залік
Цикл практичної підготовки			
ОК 9	Виробнича управлінська практика	6	залік
ОК 10	Переддипломна практика	6	залік
ОК 11	Підготовка та захист кваліфікаційної роботи	18	
Всього за циклом професійної підготовки – 50 кредитів ECTS			
Загальний обсяг обов'язкових компонент – 66 кредитів ECTS			
ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ (ВК)			
Цикл загальної підготовки			
ВК 1	Вибіркова компонента 1 загальноуніверситетського каталогу*	4	залік
ВК 2	Вибіркова компонента 2 загальноуніверситетського каталогу*	4	залік
Всього за циклом загальної підготовки – 8 кредитів ECTS			
Цикл професійної підготовки			
ВК 3	Вибіркова компонента 1 професійного каталогу*	4	залік
ВК 4	Вибіркова компонента 2 професійного каталогу*	4	залік
ВК 5	Вибіркова компонента 3 професійного каталогу*	4	залік
ВК 6	Вибіркова компонента 4 професійного каталогу*	4	залік
Всього за циклом професійної підготовки – 16 кредитів ECTS			
Загальний обсяг вибіркового компонент – 24 кредити ECTS			
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ – 90 кредитів ECTS			

* - перелік дисциплін, рекомендований до вивчення стейкхолдерами наведено в Додатку А

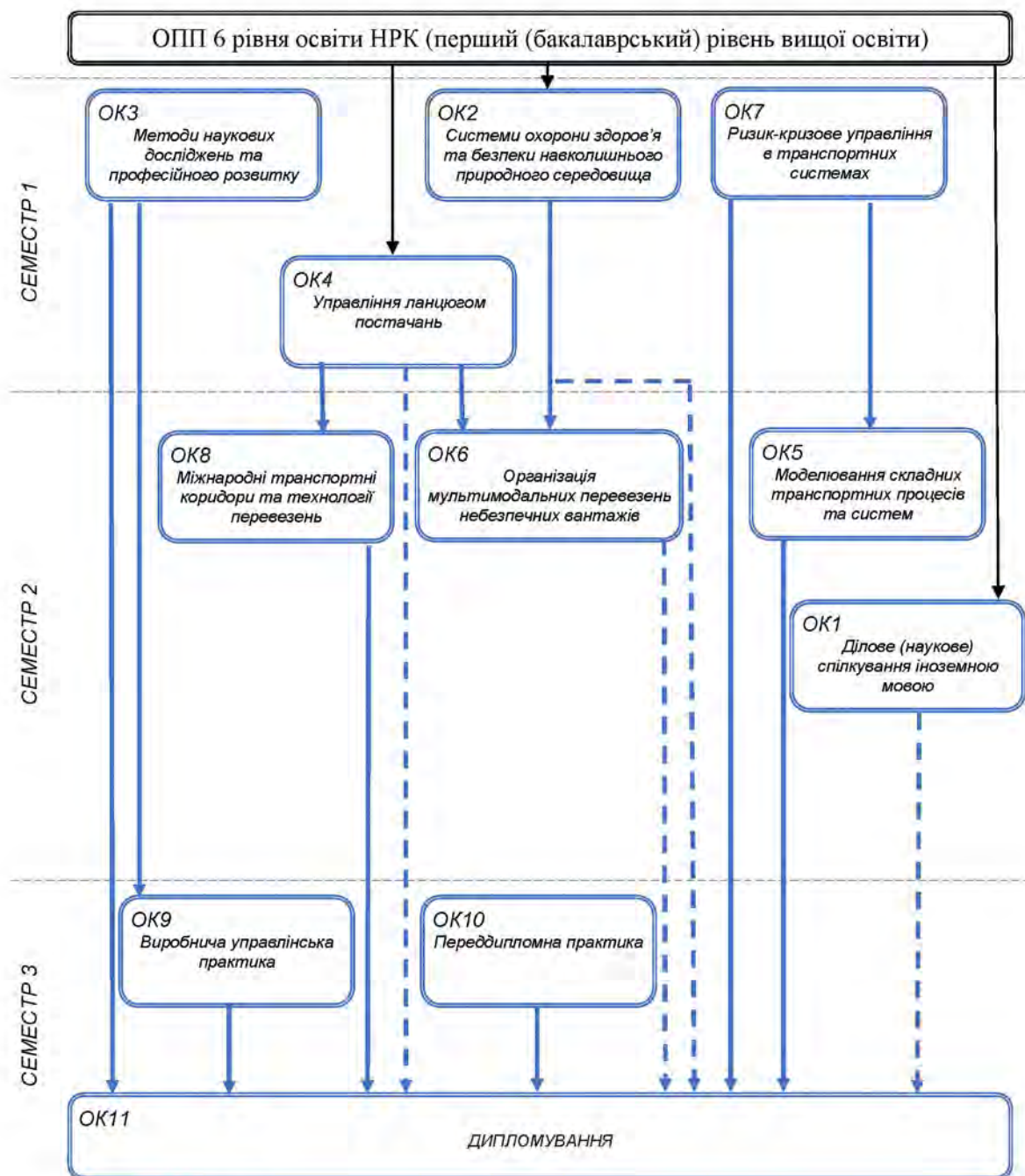
Розділ змісту освітньо-професійної програми за групами компонент
та циклами підготовки

Цикл підготовки	Обсяг навчального навантаження здобувача вищої освіти (кредитів/%)		
	обов'язкові компоненти	вибіркові компоненти	всього за весь термін навчання
Цикл загальної підготовки	16/18	8/9	24/27
Цикл професійної підготовки	50/55	16/18	66/73
Всього за весь термін навчання	66/73	24/27	90/100

2.2 Структурно-логічна схема спеціальності

Код навчальної дисципліни	Компонента освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)	Код навчальної дисципліни, яка забезпечується зазначеною в стовпчику 1
1. Обов'язкові компоненти (ОК)		
ОК 1	Ділове (наукове) спілкування іноземною мовою	(ОК 10)
ОК 2	Системи охорони здоров'я та безпеки навколишнього природного середовища	ОК 6, (ОК 10)
ОК 3	Методи наукових досліджень та професійного розвитку	ОК 9, ОК 10
ОК 4	Управління ланцюгом постачань (у т.ч. КР)	ОК 6, ОК 8, (ОК 10)
ОК 5	Моделювання складних транспортних процесів та систем	ОК 10
ОК 6	Організація мультимодальних перевезень небезпечних вантажів (у т.ч. КР)	(ОК 10)
ОК 7	Ризик-кризове управління в транспортних системах	ОК 5, ОК 10
ОК 8	Міжнародні транспортні коридори та технології перевезень	ОК 10
ОК 9	Виробнича управлінська практика	ОК 10
ОК 10	Переддипломна практика	ОК 10
ОК 11	Дипломування	-

Графічну інтерпретацію структурно-логічної схеми спеціальності наведено на рисунку 1.



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

- OK - обов'язкова компонента
— — — — — - зв'язок між компонентами ОПП залежить від обраної теми та мови кваліфікаційної роботи
— — — — — - зв'язок між компонентами ОПП
— — — — — - зв'язок з ОПП бакалавра

Рисунок 1 – Структурно-логічна схема ОП

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів вищої освіти – це встановлення відповідності рівня та обсягу знань, умінь та компетентностей здобувача вищої освіти, який навчається за освітньою програмою, вимогам стандартів вищої освіти.

Атестація випускників освітньої програми «Логістика та ризик-кризове управління на транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» за спеціалізацією 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи. За результатами успішного виконання освітньо-професійної програми та атестації видається документ встановленого зразка про присудження ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації магістра з транспортних технологій.

Кваліфікаційна робота освітньо-професійної програми «Логістика та ризик-кризове управління на транспорті» має передбачити розв’язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій та логістики на транспорті (транспортно-логістичній, логістичній компанії, промисловому підприємстві тощо), що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог пов’язаних з розвитком транспортно-логістичної інфраструктури та/або транспортних технологій, а також реформуванням транспортного ринку України.

Заклад вищої освіти забезпечує перевірку кваліфікаційної роботи на плагіат. Робота оприлюднюється у репозитарії університету.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

ДОДАТОК А

Перелік вибірових компонент, рекомендованих до вивчення стейкхолдерами

ВК 1	Управління проектами та лідерство
	Управління змінами на транспорті
	Інноваційний розвиток підприємств
ВК 2	Прогнозування ризиків та криз
	Людський фактор у проектуванні та експлуатації
ВК 3	Управлінські навички для інженерів
	Нові виклики для ризик-кризового управління в логістичних системах
ВК 4	Методи оптимізації параметрів транспортних систем
	Надійність елементів транспортних систем
ВК 5	Інноваційні технології у вантажній та комерційній роботі транспорту
	Експлуатаційна робота залізниць в умовах монополізації галузі
ВК 6	Митне регулювання логістичних потоків
	Гуманітарна логістика та транспортні послуги в умовах катастроф

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

Програмні компетентності	Обов'язкові компоненти										
	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11
ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті	+	+	+			+		+	+		+
ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети			+								
ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел		+	+						+	+	+
ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)	+	+	+						+	+	+
ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.				+			+				+
ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.									+		+
ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.			+	+				+	+		+
ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).				+				+			+
ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій на залізничному транспорті						+		+	+	+	+
ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів					+						+
ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності							+	+		+	⊕
ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами				+						+	⊕
ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями на залізничному транспорті						+		+			⊕
ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями на залізничному транспорті					+			+			⊕
ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками				+			+				⊕
ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій				+		+					+
ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту						+	+				⊕
ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій						+		+			⊕
ФК 11. Здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій							+			+	+

Примітка: ⊕ - Наявність зв'язку залежить від обраної теми кваліфікаційної роботи

5. Матриця забезпечення результатів навчання (РН) відповідними компонентами освітньої програми

Результати навчання	Обов'язкові компоненти										
	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10-	ОК 11
РН 1 - Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем			+			+			+	+	+
РН 2 - Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово	+		+						+		+
РН 3 - Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики				+	+		+	+			+
РН 4 - Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі	+		+						+		+
РН 5 - Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій на залізничному транспорті		+				+	+			+	+
РН 6 - Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання при організації залізничних перевезень				+	+	+		+		+	+
РН 7 - Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій					+					+	+
РН 8 - Розробляти технології вантажних та пасажирських залізничних перевезень на основі досліджень і релевантних даних					+	+		+		+	+
РН 9 - Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій							+	+			⊕
РН 10 - Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування								+			⊕
РН 11 - Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників				+						+	⊕
РН 12 - Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів				+	+		+		+		+
РН 13 - Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання			+								⊕
РН 14 - Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій на залізничному транспорті					+						+
РН 15 - Оцінювати ризики за умов недостатньої інформації та суперечливих вимог		+				+	+		+		⊕