

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО - ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА СЕРВІС АВТОМОБІЛІВ

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

спеціальність J8 Автомобільний транспорт
(код та назва)

галузь знань J Транспорт та послуги
(шифр та назва)

кваліфікація Бакалавр автомобільного транспорту

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

вченою радою УДУНТ

26. 02. 2025 р. протокол № 08

«ВВЕДЕНО В ДІЮ»

наказом № 33 від 28. 02. 2025 р.



Ректор

професор


Костянтин СУХИЙ

Дніпро 2025

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми
ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА СЕРВІС АВТОМОБІЛІВ

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

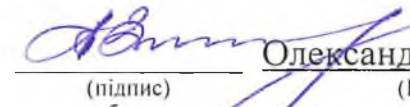
**Перший проректор / Голова
ради якості освітньої діяльності**


(підпис)

Анатолій РАДКЕВИЧ
(Ім'я ПРИЗВИЩЕ)

Протокол № 06 від «10» 02 2025 р.

**Проректор
з науково-педагогічної роботи**


(підпис)

Олександр ЗАЙЧУК
(Ім'я ПРИЗВИЩЕ)

«25» 02 2025 р.

Директор ННІ ДІТ


(підпис)

Михайло КАПІЦА
(Ім'я ПРИЗВИЩЕ)

«25» 02 2025 р.

**Навчально-науковий центр
забезпечення якості освіти
Керівник**


(підпис)

Сергій ГРИШЕЧКІН
(Ім'я ПРИЗВИЩЕ)

«25» 02 2025 р.

**Рада студентів ННІ ДІТ
Голова**


(підпис)

Анастасія БОРИСЕНКО
(Ім'я ПРИЗВИЩЕ)

«25» 02 2025 р.

Реєстраційний номер

18.1.03



(підпис відповідального працівника)

«26» 02 2025 р.

ПЕРЕДМОВА
освітньої програми
ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА СЕРВІС АВТОМОБІЛІВ

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

ІНІЦІЙОВАНА

Кафедрою прикладної механіки та матеріалознавства

«21» 11 2023 р.

протокол № 5

Завідувач кафедри

Сергій РАКША

ПІДСТАВА

Програму складено на підставі Стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», що затверджений наказом МОН України від « 22 » « 10 » 2020 р. № 1293 та протоколу №4 від 16.11.2023 р. засідання групи забезпечення якості освітньої програми «Автомобілі та автомобільне господарство»

В освітню програму внесені зміни:

- згідно з наказом ректора №67 від 29.05.2024 «Про введення в дію освітніх програм»,
- згідно з наказом ректора №33 від 28.02.2025р. «Про затвердження освітніх програм» у зв'язку зі змінами переліку галузей знань та спеціальностей, затвердженого Постановою КМУ від 30.08.2024р. №1021 "Про внесення змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти»;
- згідно з наказом ректора №360 від 30.06.2025 «Про внесення змін до освітніх програм».

Проектна група освітньої програми:

1. Анофрієв П.Г., к.т.н., доцент - керівник
2. Ракша С.В., д.т.н., професор
3. Главацький К.Ц., к.т.н., доцент
4. Петренко Є.Ю., технічний директор
ТОВ «Дніпропетровський автоцентр МАЗ»
5. Косенко Д. С., студент факультету
«Транспортна інженерія», гр. АГ2011

До ОПП надані такі відгуки (рецензії)

1. Хвостюк С.С., директор ПП «Автоінтерсервіс».
2. Бобко Д.В., начальник сервісу ПП «Автоінтерсервіс».
3. Сокол С.П., к.т.н., доцент, декан інженерно-технологічного факультету Дніпровського державного аграрно-економічного університету.

1. Профіль освітньої програми

спеціальність І8 Автомобільний транспорт
назва ОПП Технічна експлуатація та сервіс автомобілів

1.1 - Загальна інформація

Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Український державний університет науки і технологій Навчально-науковий інститут «Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту» Факультет Транспортна інженерія Кафедра прикладної механіки та матеріалознавства
Ступінь вищої освіти та назва освітньої кваліфікації	Кваліфікація – бакалавр автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Технічна експлуатація та сервіс автомобілів
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний Обсяг програми: – на основі повної загальної середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС. – на основі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») університет має право визнати та перезарахувати не більше 120 кредитів ЄКТС, отриманих у межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста); - на основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» університет має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти.
Форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми за кожною з форм	Денна (3 роки 10 місяців) Заочна (3 роки 10 місяців)
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України, сертифікат про акредитацію спеціальності УД 04020387, дійсний до 01.07.2029
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти. Вимоги до вступу визначаються правилами прийому на здобуття ОС бакалавра. Для здобуття освітнього ступеня бакалавра на основі ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста).
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	До виключення з переліку освітніх програм, що реалізуються університетом
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	ust.edu.ua/osvita/katalog-osvitnih-program/

1.2 - Мета освітньої програми

Цілі навчання відповідають стратегічному плану розвитку університету, яка розміщена на офіційному сайті та передбачає підготовку конкурентоспроможних фахівців і креативних особистостей. Метою програми є підготовка фахівців, здатних на основі сукупності засобів, прийомів, способів і методів професійної діяльності забезпечити створення, експлуатацію, ремонт, відновлення та контроль якості об'єктів автомобільного транспорту, їх окремих агрегатів, систем і деталей

1.3 - Характеристика освітньої програми

Предметна область	<p>Об'єктами професійної діяльності випускників є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.</p> <p>Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту.</p> <p>Теоретичний зміст предметної області – конструкція, характеристики, експлуатація, і утилізація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології.</p> <p>Методи, методики та технології відображено у робочих програмах і передбачають аналітичні, числові та експериментальні дослідження:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів їх експлуатаційних характеристик і показників надійності; – технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових ; – технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; – методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології. <p>Наявні інструменти та обладнання:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів; – натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; – спеціалізоване програмне забезпечення; – інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень
Орієнтація освітньої програми	<p>Освітньо-професійна.</p> <p>Формування професійних знань та навичок:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методи, засоби і технології розрахунку, проектування, конструювання, вироблення, випробовування, ремонту та контролю об'єктів вивчення та діяльності; – сучасні інформаційні технології проектування
Основний фокус освітньої програми	<p>Науково-технічна освіта в області розрахунку, виробництва, експлуатації, сервісу і реконструкції автомобілей, дослідження процесів оптимальної експлуатаційної транспортних засобів</p> <p>Ключові слова: автомобіль; автомобільний транспорт; автомобільне господарство; технічна експлуатація; сервісне обслуговування</p>
Особливості програми	<p>Пріоритетом освітньої програми є її орієнтація на підготовку фахівців для організації ефективного розвитку логістичних процесів у сфері дорожньо-транспортного комплексу держави і функціонування</p>

	міжнародних транспортних коридорів при взаємодії різних видів транспорту (автомобільного, залізничного, водного, повітряного) у транспортних вузлах змішаного типу. До особливостей даної ОП слід віднести: забезпечення національної та міжнародної кредитної академічної мобільності; проходження студентами практики з можливістю ознайомлення з технологією мультимодальних перевезень вантажів
--	---

1.4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування	<p>Види економічної діяльності (ДК 009:2010):</p> <p>29.1 – Виробництво автотранспортних засобів 45.1 – Торгівля автотранспортними засобами 45.11 – Торгівля автомобілями та легковими автотранспортними засобами 45.19 – Торгівля іншими автотранспортними засобами 45.2 – Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів 45.3 – Торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів 49.31 – Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення 49.32 – Надання послуг таксі 49.4 – Вантажний автомобільний транспорт</p> <p>Професійні назви робіт (ДК 003:2010):</p> <p>1222.2 Майстер виробничої дільниці 1226.2 Начальник гаража 1226.2 Начальник колони (автомобільної) 1226.2 Начальник майстерні 1226.2 Начальник зміни (транспорт) 1226.2 Начальник гаража 1226.2 Начальник колони (автомобільної) 1222.2 Майстер з ремонту транспорту 1222.2 Майстер контрольний (дільниці, цеху) 2149.2 Інженер з метрології 2149.2 Інженер з експлуатації та ремонту 2149.9 Інженер з охорони праці 2149.2 Інженер з профілактичних робіт 2149.2 Інженер з ремонту 2149.2 Інженер з транспорту 2149.2 Інженер з якості 2149.2 Інженер із впровадження нової техніки й технології 2145.2 Інженер-механік 2149.9 Інженер з охорони праці 3115 Механік 3115 Механік з ремонту транспорту 3115 Начальник майстерні 3115 Начальник зміни (транспорт) 3115 Майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт) 3119 Майстер з ремонту устаткування (транспорт) 3119 Механік автомобільної колони (гаража) 3119 Механік з ремонту транспорту 3119 Технік-конструктор (механіка)</p>
---------------------------------	---

	3119 технік з підготовки технічної документації 45.2 Інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти: НРК України – 7 рівень, EQF-LLL – 7 рівень, QF-EHEA – другий цикл Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.

1.5. Викладання та оцінювання

Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, самонавчання на основі інформаційних технологій дистанційного навчання, проблемно-орієнтоване навчання. Основними видами навчальних занять є лекції; лабораторні, практичні, курсове проектування семінарські, індивідуальні заняття; консультації.
Оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною шкалою. Види контролю: поточний контроль, модульний контроль; семестровий контроль; атестація здобувачів вищої освіти. Форми контролю: екзамени, диференційовані заліки, тестування, захист: курсових робіт, рефератів, звітів з лабораторних робіт, практик, кваліфікаційної роботи.

1.6. Програмні компетентності

Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів). ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність. ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології. ЗК 7. Здатність працювати в команді. ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК 9. Здатність працювати автономно. ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість. ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні,

	<p>наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя</p> <p>ЗК 15. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності</p>
<p>Фахові компетентності спеціальності (ФК)</p>	<p>ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.</p> <p>ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів</p> <p>ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.</p> <p>ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів</p> <p>ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності</p> <p>ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту</p> <p>ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне</p>

	<p>діловодство, документування та управління якістю.</p> <p>ФК 13. Здатність аналізувати техніко - експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.</p> <p>ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту</p> <p>ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації</p>
--	---

1.7. Програмні результати навчання

	<p>РН1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття .</p> <p>РН2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань</p> <p>РН3 Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.</p> <p>РН4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію. Планувати та реалізовувати професійну діяльність на основі нормативно-правових та законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>РН5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту</p> <p>РН6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.</p> <p>РН7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності</p> <p>РН8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів</p> <p>РН9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи</p>
--	---

PH10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати

PH11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

PH12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик

PH13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції

PH14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту

PH15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

PH16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

PH17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

PH18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту

PH19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.

PH20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів

PH21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту

PH22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик

PH23. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

PH24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту

PH25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію

	РН26. Знати основи запобігання корупції, суспільної та економічної доброчесності на рівні, необхідному для формування нетерпимості до корупції та проявів недоброчесної поведінки серед здобувачів освіти та вміти застосовувати їх у професійній діяльності
--	--

1.8. Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають відповідну професійну компетентність і досвід в галузі викладання, наукових досліджень та педагогічної діяльності. В рамках ОП здійснюється співпраця з роботодавцями, які мають належний досвід у «J Транспорт та послуги», що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки. Гарант та викладацький склад, які забезпечують реалізацію освітньої програми, відповідають вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти.
Матеріально-технічне забезпечення	Забезпеченість лабораторіями, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних компонентів освітньо-професійної програми відповідає вимогам щодо організації навчального процесу diit.ust.edu.ua/faculty/meh/kafedra/pmtm
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформаційне забезпечення: забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями; наявності доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою; наявності офіційного веб-сайту http://ust.edu.ua ; наявності електронного ресурсу університету https://library.ust.edu.ua/uk , який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану. Реалізація освітньої програми забезпечується також освітніми ресурсами для самостійного та дистанційного on-line навчання на базі платформи Moodle (http://lider.ust.edu.ua). Навчально-методичне забезпечення Наявність: – навчального плану; – комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної освітньої компоненти навчального плану; – методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів

1.9. Академічна мобільність

Регламентується положенням «Про порядок реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу» (введено в дію наказом ректора від 02.11.2022 №73).

Національна кредитна мобільність	Основу організації освітнього процесу в університеті становлять засади та принципи Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи (ЄКТС), що дозволяє здійснювати трансфер результатів навчання, кредитів ЄКТС та результатів оцінювання
Міжнародна кредитна мобільність	Відповідно до Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу та договорів, укладених у рамках програми Erasmus+ між УДУНТ та: - Вільнюський технічний університет ім. Гедімінаса, Литва; - Силезьський технологічний університет, Польща; - Варшавський технологічний університет, Польща; - Краківський технологічний університет, Польща; - Ланьчжоу Цзяотун Університет транспорту, Китай; - Ризьський технічний університет, інститут залізничного транспорту,

	м. Рига, Литва.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	В університеті підготовка іноземних громадян здійснюється за акредитованими освітніми програмами. Умови вступу на освітню програму іноземців та осіб без громадянства висвітлено у Правилах прийому до УДУНТ. Процес навчання відбувається українською мовою, тому громадяни інших країн, що володіють українською мовою не нижче мовного рівня В1 можуть отримувати освіту за даною освітньою програмою. Навчання може проводитись англійською мовою, за умови володіння здобувачем мовою навчання на рівні не нижче мовного рівня В1

2. Перелік компонент освітньої програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент

Код освітнього компоненту	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма семестрового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти (ОК)			
Цикл загальної підготовки			
ОК1.1	Історія та культура України	3	залік
ОК1.2	Іноземна мова за професійним спрямуванням	8	залік, екзамен
ОК1.3	Вища математика	8	екзамен, залік
ОК1.4	Фізика	6	екзамен
ОК1.5	Правознавство	3	залік
ОК1.6	Нарисна геометрія та інженерна графіка	4	залік
ОК1.7	Фізична культура	4	залік, залік
ОК1.8	Українська мова за професійним спрямуванням	3	залік
ОК1.9	Теоретична механіка	5	екзамен
ОК1.10	Основи екології	3	залік
ОК1.11	Основи охорони праці та безпека життєдіяльності	4	залік
ОК1.12	Загальний курс транспорту	4	залік
ОК1.13	Опір матеріалів	5	екзамен
ОК1.14	Філософія	4	екзамен
ОК1.15	Хімія	4	екзамен
ОК1.16	Електротехніка	3	екзамен
Разом за циклом загальної підготовки:		71	
Цикл фахової підготовки			
ОК2.1	Взаємозаміна, стандартизація та технічні вимірювання	6	екзамен
ОК2.2	Теорія механізмів та машин	8	екзамен

OK2.3	Деталі машин і підйомно-транспортне обладнання	11	екзамен, залік
OK2.4	Основи комп'ютерного моделювання	4	залік
OK2.5	Економіка галузі	3	залік
OK2.6	Автомобілі і автосервіс	10	залік, екзамен, залік
OK2.7	Технічна експлуатація, діагностика та сервіс автомобілів	10	екзамен, залік, екзамен
OK2.8	Технологія виробництва та сервіс автомобілів	3	залік
OK2.9	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів	5	залік
OK2.10	Спеціалізований рухомий склад	3	залік
OK2.11	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	12	залік, екзамен, залік
OK2.12	Технологічний практикум	8	залік
OK2.13	Виробнича практика	12	залік
OK2.14	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		
OK2.15	Кваліфікаційна робота/Атестаційний екзамен	15	захист
Разом за циклом фахової підготовки:		110	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		181	
Вибіркові компоненти (ВК)			
Цикл загальної підготовки			
Загальний каталог			
ВК1.1	Вибіркова дисципліна 1.1*	3	Диф. залік
ВК1.2	Вибіркова дисципліна 1.2	4	залік
* Примітка. Включає «Теоретична підготовка БЗВП», яка є обов'язковою для здобувачів вищої освіти, для яких це передбачено законодавством, та інші дисципліни для вибору іншими здобувачами.			
Разом за циклом загальної підготовки:		7	
Цикл фахової підготовки			
Вибірковий блок фахових компонентів практичного профілю (Додаток А)			
ВК2.1	Вибіркова дисципліна 2.1	3	залік
ВК2.2	Вибіркова дисципліна 2.2	3	залік
ВК2.3	Вибіркова дисципліна 2.3	3	залік

ВК2.4	Вибіркова дисципліна 2.4	3	залік
ВК2.5	Вибіркова дисципліна 2.5	3	залік
ВК2.6	Вибіркова дисципліна 2.6	4	залік
ВК2.7	Вибіркова дисципліна 2.7	6	залік
ВК2.8	Вибіркова дисципліна 2.8	4	залік
ВК2.9	Вибіркова дисципліна 2.9	6	залік
ВК2.10	Вибіркова дисципліна 2.10	4	залік
ВК2.11	Вибіркова дисципліна 2.11	5	залік
ВК2.12	Вибіркова дисципліна 2.12	4	залік
ВК2.13	Вибіркова дисципліна 2.13	4	залік
Разом за циклом фахової підготовки:		52	
Загальний обсяг вибірових компонентів:		59	
Загальний обсяг освітньої програми:		240	

2.2 Структурно-логічна схема освітньої програми

Код навчальної дисципліни	Компонента освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)	Код навчальної дисципліни, яка забезпечується зазначеною в стовпчику 1
Обов'язкові компоненти (ОК)		
ОК 1.1	Історія та культура України	ОК 1.8, ОК 1.12, ОК 1.14
ОК 1.2	Іноземна мова за професійним спрямуванням	ОК 1.10, ОК 2.4, ОК 2.15
ОК 1.3	Вища математика	ОК 1.4, ОК 1.9, ОК 1.13, ОК 1.16 – ОК 2.4, ОК 2.15
ОК 1.4	Фізика	ОК 1.9, ОК 1.11, ОК 1.13, ОК 1.16, ОК 2.2, ОК 2.4
ОК 1.5	Правознавство	ОК 1.10, ОК 1.11, ОК 2.15
ОК 1.6	Нарисна геометрія та інженерна графіка	ОК 1.9, ОК 1.13, ОК 2.2, ОК 2.3, ОК 2.15
ОК 1.7	Фізична культура	
ОК 1.8	Українська мова за професійним спрямуванням	ОК 1.1, ОК 1.3– ОК 2.15
ОК 1.9	Теоретична механіка	ОК 1.13, ОК 2.2, ОК 2.3, ОК 2.15

Код навчальної дисципліни	Компонента освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)	Код навчальної дисципліни, яка забезпечується зазначеною в стовпчику 1
ОК 1.10	Основи екології та безпека життєдіяльності	ОК 1.7, ОК 11, ОК 2.13 – ОК 2.15
ОК 1.11	Основи охорони праці	ОК 1.7, ОК 2.1, ОК 2.13 – ОК 2.15
ОК 1.12	Загальний курс транспорту	ОК 2.6, ОК 2.10, ОК 2.13
ОК 1.13	Опір матеріалів	ОК 19, ОК 22, ОК 2.15
ОК 1.14	Філософія	ОК 2.15, ОК 1.1
ОК 1.15	Хімія	ОК 1.10, ОК 1.11, ОК 2.11
ОК 1.16	Електротехніка	ОК 2.2, ОК 2.3, ОК 2.7 – ОК 2.9, ОК 2.12 – ОК 2.15
<i>Цикл професійної підготовки</i>		
ОК 2.1	Взаємозаміна, стандартизація та технічні вимірювання	ОК 2.3, ОК2.6 – ОК2.9, ОК 2.15
ОК 2.2	Теорія механізмів та машин	ОК 2.3, ОК2.6 – ОК2.9
ОК 2.3	Деталі машин і підйомно-транспортне обладнання (курсний проект)	ОК2.6 – ОК2.9 ОК 2.12 – ОК 2.15
ОК 2.4	Основи комп'ютерного моделювання	ОК 2.2, ОК 2.3, ОК 2.6, ОК 2.15
ОК 2.5	Економіка галузі	ОК 2.15
ОК 2.6	Автомобілі і автосервіс (курсний проект)	ОК 2.7 – ОК 2.15
ОК 2.7	Технічна експлуатація та діагностика автомобілів (курсний проект)	ОК 2.14, ОК 2.15
ОК 2.8	Технологія виробництва та ремонту автомобілів	ОК 2.14, ОК 2.15
ОК 2.9	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів	ОК 2.14, ОК 2.15

Код навчальної дисципліни	Компонента освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)	Код навчальної дисципліни, яка забезпечується зазначеною в стовпчику 1
ОК 2.10	Спеціалізований рухомий склад	ОК 2.15
ОК 2.11	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	ОК 1.13, ОК 1.16, ОК 2.2, ОК 2.7 – ОК 2.9, ОК 2.12, ОК 2.15
ОК 2.12	Технологічний практикум	ОК 2.7 – ОК 2.9
ОК 2.13	Виробнича практика	ОК 2.7 – ОК 2.9
ОК 2.14	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	
ОК 2.15	Дипломування	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має бути завершеним розв'язанням складної спеціалізованої задачі або формалізованим рішенням практичної проблеми у сфері організації залізничних перевезень на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Університет забезпечує перевірку кваліфікаційної роботи на плагіат. Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозитарії університету.
Документи, які отримує випускник	Здобувач вищої освіти отримує документ встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації бакалавр автомобільного транспорту

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньої програми

	ОК1.1	ОК1.2	ОК1.3	ОК1.4	ОК1.5	ОК1.6	ОК1.7	ОК1.8	ОК1.9	ОК1.10	ОК1.11	ОК1.12	ОК1.13	ОК1.14	ОК1.15	ОК1.16	ОК2.1	ОК2.2	ОК2.3	ОК2.4	ОК2.5	ОК2.6	ОК2.7	ОК2.8	ОК2.9	ОК2.10	ОК2.11	ОК2.12	ОК2.13	ОК2.14	ОК2.15		
PH1	*		*	*		*		*	*			*	*	*	*	*		*	*		*						*			*	*	PH1	
PH2		*						*						*															*			PH2	
PH3			*					*								*				*		*							*			PH3	
PH4	*	*			*			*																								PH4	
PH5	*							*													*											PH5	
PH6		*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*		*			*	*			*										PH6	
PH7			*	*		*		*	*	*	*	*	*				*	*	*									*	*			PH7	
PH8					*			*														*	*	*	*	*	*		*	*	*	PH8	
PH9								*		*	*	*					*						*	*	*	*	*					PH9	
PH10			*	*				*									*															PH10	
PH11								*										*					*	*	*	*						PH11	
PH12		*						*												*		*	*	*	*	*						PH12	
PH13								*		*	*							*			*	*	*	*	*	*						PH13	
PH14				*				*		*	*							*			*	*	*	*	*	*						PH14	
PH15								*	*					*		*	*		*			*	*				*					PH15	
PH16								*						*		*							*					*	*			PH16	
PH17								*						*						*								*	*			PH17	
PH18				*				*					*	*							*		*	*	*	*	*					PH18	
PH19								*											*				*	*	*	*						PH19	
PH20			*					*												*			*	*	*	*	*	*	*			PH20	
PH21								*												*		*										PH21	
PH22								*												*		*										PH22	
PH23				*				*													*	*	*	*	*	*	*	*	*			PH23	
PH24			*					*						*				*	*											*	*		PH24
PH25	*	*						*				*		*			*	*									*	*	*	*	*	PH25	
PH26					*																*							*	*	*	*	PH26	

Додаток А

Вибірковий блок фахових компонентів практичного профілю		
Код	Порядковий номер компонента спеціального каталогу	Назви вибіркових фахових компонентів спеціального каталогу
BK2.1	Вибіркова дисципліна 2.1 спеціального каталогу	Теоретична механіка (спеціальні розділи)
		Теор. мех. 2 (альтернатива)
BK2.2	Вибіркова дисципліна 2.2 спеціального каталогу	Комп'ютерна графіка в машинобудуванні
		Системи автоматизації проектних розрахунків
BK2.3	Вибіркова дисципліна 2.3 спеціального каталогу	Опір матеріалів (спеціальні розділи)
		Опір матеріалів 2 (альтернатива)
BK2.4	Вибіркова дисципліна 2.4 спеціального каталогу	Безпека дорожнього руху
		Системи менеджменту якості та сертифікації в автомобілебудуванні
BK2.5	Вибіркова дисципліна 2.5 спеціального каталогу	Основи технічної кібернетики автомобільного транспорту
		Електромеханотронні системи рухомого складу
BK2.6	Вибіркова дисципліна 2.6 спеціального каталогу	Гідропривід механізмів і машин
		Пневмопривід машин і механізмів
BK2.7	Вибіркова дисципліна 2.7 спеціального каталогу	Сучасні тенденції розвитку конструкції АТЗ
		Перспективні конструкції трансмісії автотранспортних засобів
BK2.8	Вибіркова дисципліна 2.8 спеціального каталогу	Електропривід механізмів і машин
		Мікросхемотехніка та мікропроцесорні пристрої
BK2.9	Вибіркова дисципліна 2.9 спеціального каталогу	Автомобільні двигуни
		Транспортні засоби промислових підприємств
BK2.10	Вибіркова дисципліна 2.10 спеціального каталогу	Системи технічної документації
		Документальні джерела інформації та архівна евристика
BK2.11	Вибіркова дисципліна 2.11 спеціального каталогу	Електронне та електричне обладнання автомобілів
		Дорожні машини
BK2.12	Вибіркова дисципліна 2.12 спеціального каталогу	Організація автомобільних перевезень
		Комплексна механізація та автоматизація транспортних процесів
BK2.13	Вибіркова дисципліна 2.13 спеціального каталогу	Комп'ютерні системи автоматизації проектування
		Зварювання в машинобудуванні